



Steuerkreis „Bielefeld – natürlich!“

c/o pro-grün e.V., Am Wellenkotten 8, 33617 Bielefeld
www.bielefeld-natuerlich.de

moBiel GmbH
Geschäftsführung
Postfach 21 90 46
33697 Bielefeld

Donnerstag, 6.10.2016

Sehr geehrte Damen und Herren,

„Bielefeld – natürlich!“ ist eine Initiative von Bürgerinnen und Bürgern, die sich mit den Planungen der Stadt zum Thema „Wissenschaftsstadt Bielefeld“ auseinandersetzen.

Wir haben uns durch eine mit knapp 300 interessierten Bürgerinnen und Bürgern besuchten Informationsveranstaltung am 26.9.2016 in der Öffentlichkeit zu Wort gemeldet (die Neue Westfälische berichtete am 27.9. und 28.9.2016 ausführlich) und deutlich gemacht, dass wir als Bürger/innen noch viele Fragen zum Komplex „Wissenschaftsstadt Bielefeld“ haben.

Vordringlich beschäftigt uns das Thema der Verlängerung der Linie 4 zur Schlosshofstraße. Die Dringlichkeit ergibt sich nicht nur daraus, dass in Kürze die Entscheidung dazu in den städtischen Gremien gefällt werden soll, sondern auch aus der Verbundenheit des Themas mit dem größeren Zusammenhang der ebenso unmittelbar bevorstehenden Konkretisierung der ersten Überlegungen zur strategischen Ausrichtung Bielefelds als „Wissenschaftsstadt“.

Wir haben uns ausführlich mit den öffentlich zugänglichen Planungsunterlagen, Gutachten, Hintergründen etc. beschäftigt und werden den in den politischen Gremien entscheidenden Politikern bestimmte Fragen öffentlich zu den Gründen ihrer Entscheidung stellen. Wir erbitten eine persönliche Antwort jedes zu diesem Thema abstimmenden Politikers und werden die Antworten auf unserer homepage veröffentlichen, weil es uns darum geht, dass die der politischen Entscheidung zu Grunde liegenden Sachgründe geklärt, öffentlich benannt und bekannt werden. Nachvollziehbare Entscheidungen, auch wenn sie schwer sind und gegebenenfalls individuelle Härten bedeuten, werden von den Bürgerinnen und Bürgern besser akzeptiert. Nicht nachvollziehbare Entscheidungen können jedoch noch rechtzeitig korrigiert werden.

Auch an Sie als künftigen Betreiber der Linie haben wir noch einige Fragen, die wir nicht klären konnten und deren Antworten wir gerne in den Entscheidungsfindungsprozess einspeisen würden.

Daher möchten wir Sie bitten, dass Sie uns parallel unsere angehängten Fragen beantworten – möglichst noch vor den Abstimmungsterminen in den politischen Gremien (27.10.2016 und

8.11.2016). Wir würden auch Ihre Antworten gerne öffentlich verwenden, soweit wir ein öffentliches Interesse daran vermuten.

Ihre Antwort erbitten wir an die E-Mail-Adresse: „steuerkreis@bielefeld-natuerlich.de“ oder o.g. Postadresse.

Den Fragenkatalog, den wir an die Politik und weiterhin an die Hochschulen gerichtet haben, können Sie zu Ihrer Information unserer homepage entnehmen.

Die Bielefelder Presse wird von uns über unser Anliegen informiert.

Mit freundlichen Grüßen,
der Steuerkreis von „Bielefeld – natürlich!“

Fragen an moBiel

1. Wie hoch kalkulieren Sie das jährliche Defizit, das durch die Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 zur Dürerstraße entsteht?
2. Wie hoch kalkulieren Sie das jährliche Defizit, das durch die Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 bis zur Langen Lage entsteht, für den Fall, dass die Stadt beschließen sollte, die Haltestelle Schlosshofstraße nicht zu bauen und die Trasse an der Langen Lage enden zu lassen?
3. Wie viele Fahrgäste fahren aktuell täglich zur FH und zum Citec?
4. Wie ist der aktuelle Modal-Split bei der Erschließung des Campus Nord?
5. Gibt es Hindernisse und wie könnten sie gegebenenfalls aus dem Weg geräumt werden, um eine Verbindung der Linien 3 und 4 ab Babenhausen Süd über die Voltmannstraße – Erfahrung - bis Wellensiek/Lohmannshof umzusetzen?
6. Im Verkehrsgutachten TTK (Potenzialanalyse) wird angenommen, dass generell eine Steigerung der ÖPNV-Nutzung von ca. 10 Prozentpunkten erreicht wird – entsprechend der Erfahrungen in Bielefeld in stadtbahn technisch gut erschlossenen Bereichen (S. 39). Gehen Sie davon aus, dass Sie für die beiden neuen Haltestellen einen ähnlichen Steigerungswert im Vergleich zu heute erreichen werden?